

Határozati javaslat:

**Abádszalók Város Önkormányzata Képviselő-testületének hatáskörében eljáró
Abádszalók Város Polgármestere 41/2021. (IV.22.) számú határozata
Tájékoztató a Vízi Rendőrség 2020. évi tevékenységéről**

A Kormány a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I.29.) Korm.rendelet 1. §-a értelmében az élet- és vagyonbiztonságot veszélyeztető tömeges megbetegedést okozó SARS-CoV-2 koronavírus világjárvány következményeinek elhárítása, a magyar állampolgárok egészségének és életének megóvása érdekében Magyarország egész területére veszélyhelyzetet hirdetett ki.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdésének felhatalmazása alapján veszélyhelyzetben a települési önkormányzat képviselő-testületének feladat- és hatáskörét a polgármester gyakorolja. Ezen rendelkezések alapján Abádszalók Város Önkormányzat Képviselő-testületének feladat- és hatáskörét gyakorolva Balogh Gyula polgármester az alábbi 41/2021. (IV.22.) számú határozatot hozza:


Abádszalók Város Polgármestere a Vízi Rendőrség 2020. évi tevékenységéről szóló tájékoztatót elfogadja.

A Képviselő-testület tagjai részére a határozat-tervezet megküldésre került előzetesen véleményezés céljából.

Határozatról értesülnek:

1. Balogh Gyula, Abádszalók Város Polgármestere
2. Dr. Szabó István, Abádszalók Város Jegyzője
3. Képviselő-testület tagjai
4. Vízi Rendészet
5. JNSZ Megyei Kormányhivatal
6. Irattár

Abádszalók, 2021. április 22.


Balogh Gyula
polgármester



TISZAI VÍZIRENDÉSZETI RENDŐRKAPITÁNYSÁG

ABÁDSZALÓK VÁROS
POLGÁRMESTERI HIVATAL
ABÁDSZALÓK

TÁJÉKOZTATÓ

Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság,
Kiskörei Vízügyi Rendőrség 2020. évi
tevékenységéről



2021.

Cím: 5002 Szolnok, Postafiók: 155
Telefon: (56) 375-145; Fax: (56) 375-145 /11/42
e-mail: tiszaivizirk@jasz.police.hu

Közbiztonsági helyzetértékelés

A Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság Kiskörei Vízügyi Rendőrőrsének (továbbiakban: rendőrőrs) működési területe a Tisza folyó 440,00 fkm-től (Tiszabábolna csónak-és kishajó kikötő) a Tisza folyó 402 fkm-ig Pusztataksóny közúti-vasúti hídig terjed. Három megye (Borsod-Abaúj-Zemplén, Heves, Jász-Nagykun-Szolnok), három város (Tiszafüred, Abádszalók, Kisköre), és hét község (Tiszabábolna, Poroszló, Újlőrincfalva, Sarud, Tiszanána, Tiszaderzs, Tizzaszőlős) közigazgatási területét érinti.

A rendőrőrs által felügyelt területen 2 közúti híd, 1 vízlépcső működik, kompátkelőhely nem található. A nagyhajó közlekedés nem igazán jellemző, inkább csak a folyó mentén illetékes vízügyi igazgatóságok jégtörő és egyéb szolgálati hajóinak közlekedése tapasztalható. Ezzel ellentétben az egyre fokozódó turisztikai jelenlét és a kikapcsolódási igények színvonalának növekedésével a modern és nagyértékű kishajókkal közlekedők, az egyre szerteágazóbb vízisportokat kedvelők jelenléte érzékelhető.

Nem kerülheti el a figyelmét a térségbe látogató állampolgároknak a számos vízparti horgász, a védőtöltéseket igénybe vevő kerékpározó turista, a vízpartok közelében működő éttermek széleskörű látogatottsága, hétvégenként a fürdőhelyek túlszűfolt forgalma.

A Tisza-tó természeti szépségei egész évben csábítják az élővilág iránt érdeklődőket, sátorozókat, valamint azokat akik törekednek arra, hogy tisztább, jobban megközelíthető szakaszok legyenek és a vízpart alkalmassá váljon arra, hogy a horgászat mellett akár hosszú sétákat is tehessenek a térségbe látogatók.

A működési területen mintegy 20 csónak - és kishajókikötő található.

Abádszalók víziközlekedés szempontjából **kiemelten frekventált**, illetve a sporthajósok kedvelt útvonala az Abádszalóki medence - I. öblítő csatorna - IV. öblítő csatorna, így a víziközlekedési balesetek fokozott kockázata állandóan jelen van.

A nyugat-európai minták alapján 2020-ban Magyarországon is elindult a nyaralóhajós turizmus, amely mind a hazai, mind a külföldi turisták számára vonzó, izgalmas és természetközeli élményeket nyújt, így a következő évek során a Tisza-tó, Felső-Tisza, Bodrog térsége még inkább kedvelt turisztikai célponttá válik.

A **nyaralóhajózás** a kedvtelési célú belvízi hajózásnak az a turisztikai lehetősége, amely hajóvezetői engedély nélkül vezethető, szállást is nyújtó, lassú járású motoros hajókon teszi lehetővé az önálló nyaralást az erre alkalmas, engedélyezett vízterületen a kora tavasztól késő őszig tartó szezonban.

A nyaralóhajózás során naponta általában legfeljebb 4-5 óra a tényleges hajózás. A hajózáson kívül a vízi út 30 km-es környezetén belül egyéb aktív kikapcsolódási lehetőségek is illeszkednek a programhoz: a környék bejárása kerékpárral, úszás-strandolás, kajakozás, horgászat, kirándulás, melyek fontos szerepet játszanak a szabadidő aktív, tartalmas eltöltésében.

A tiszalöki hajószilip felújítása miatt két útvonalon működött a program. Az egyik útvonal Kisköre és Tiszalök között, a másik Tiszalök fölött Tokaj központtal, a Bodrogot is magába

foglalóan kerül kialakításra. Amennyiben befejeződik a zsilip felújítása, lehetőség lesz a két útvonal összekapcsolására.

A nyaralóhajók bérlésére a megfelelő biztonsági és oktatási rendszer kialakításával hajóvezetői engedély nélkül van lehetőség. Ez a rendszer Európában már 50 éves múltra tekint vissza. A nyaralóhajók hajóvezetői engedély mentes használata konkrét vízterületekhez és a nyaralóhajók szabvány paramétereire (sebesség, hossz, férőhely, üzemeltetői háttér) kötött és törvényileg szabályozott.

Az első fenti tevékenységre vásárolt hajók vízre tételével egy időben a Kiskörei bázis kikötőben vízimentő egyesület kezdte meg munkáját, melynek keretében május 01-től október 31-ig minden nap 08.00 órától 20.00 óráig 2 fő vízimentő látott el szolgálatot a teljes Tisza-tavon egy korszerű, technikai mentésre is alkalmas nagy teljesítményű hajóval, valamint gyors reagálású jet ski-vel. A 2 fő közül az egyik mindig képzett mentőtiszt volt, így adott volt a mentések során a szakszerű egészségügyi ellátás is.

A múlt évben árvízi helyzet nem alakult ki területünkön.

1. A regisztrált bűncselekmények számának alakulása

A rendőrség területén évről évre visszatérő bűncselekmény az **orvhalászat**. Elsősorban a Kiskörei vízierőmű és hajózsilip alvize a legfrekvenciáltabb az említett tevékenységet érintően, mindazonáltal a Tisza-tó teljes területén, a csatornákon és a folyóvízen is értünk tetten évekre visszamenően több elkövetőt. A módszerek egyre kifinomultabbak, a halászeszközöket és a vízijárművet kezelő vétséget elkövetők és orgazdák mellett, megjelentek a figyelő és előjelző társtettesek.

A halászati hasznosítók a vízterületeken a halak szaporodásának, nyugalmanak és a halállomány regenerálódásának érdekében kíméleti területeket jelölnek ki, melyeket a területi engedélyeken jól látható módon feltüntetnek. Jellemző az említett területeken történő horgászat a nagyobb zsákmány reményében, mellyel szintén vétség valósul meg. A várost érintően egy esetben indítottunk kíméleti területen történő horgászat miatt büntető eljárást.

A **vagyon elleni bűncselekmények** általában hal-, fa-, illetve vízi jármű eltulajdonítása miatt kerültek kezdeményezésre. A bűncselekmények elkövetői köre a vagyon elleni bűncselekmények tekintetében elsősorban az érintett térségek lakosságából tevődik össze, akik erdőterületen engedély nélkül, valamint védett területen végzett fakitermeléseket folytattak, engedély nélkül halásznak.

A vízi közlekedés ellenőrzése során a nyári idényben számottevő és évről évre emelkedő számban szűrünk ki **ittas** állapotban **vízijármű vezetőket**. A településre visszabontva 6 fő állampolgár hajózott gépi meghajtású vízi járművel úgy, hogy az alkoholtól jelentősen befolyásolt volt és a mért légalkohol koncentrációja átlépte a szabálysértési értékhatárt. Illetékességi területünkre jellemzően a pihenni vágyó állampolgárok érkeznek, akik sok esetben hanyag módon megszegik a járművezetés előtti alkoholfogyasztásra vonatkozó nulla tolerancia elvét, így nem csak saját maguk, hanem utasaik és a közlekedésben részt vevő egyéb személyek életét és testi épségét fokozott kockázatnak teszik ki.

Víziközlekedés veszélyeztetése büntett miatt egy esetben indult eljárás. Két jet-skivel közlekedő személy ütközött össze az Abádi-öböl vízterületén figyelmetlenség, valamint helytelen manőverezés miatt. A baleset súlyos sérülésekkel és jelentős anyagi kárral járt.

2. A tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos tapasztalatok

A rendőrörsön tulajdon elleni szabálysértés elkövetése miatt előkészítő eljárás elrendelésére falopások miatt került sor. Ezekben az eljárásokban minden esetben sikerült megállapítani az ismeretlen elkövető kilétét. A kisebb súlyú tulajdon elleni szabálysértéseket - szintén fa - és hallopásokat - helyszíni bírság intézkedésekkel szankcionáltuk.

Az állampolgárok közbiztonság érzetének fokozása érdekében törekszünk a legoptimálisabb szolgálat-szervezéssel a közterületi jelenlét növelésére. Az utólagosan bejelentett cselekmény esetén az eltelt idő, valamint a helyszín területi adottságai, látogatottsága miatt azonban az elkövető kilétének megállapítására jelentősen lecsökken az esély. A hasonló jellegű cselekmények megelőzése és felderítése érdekében a körzeti megbízottak útján folyamatos kapcsolatot tartunk a kikötőt üzemeltetőkkel, halászati hasznosítókkal, természetvédelmi szervezetekkel, horgász szövetségekkel, illetve az állampolgárokkal.

Abádszalók térségében tulajdon elleni szabálysértésekkel kapcsolatos előkészítő eljárás nem indult, a helyszíni bírsággal szankcionált személyek száma sem jelentős.

3. Szabálysértésekkel kapcsolatos adatok

A szabálysértési és jogsértési feljelentések számában a korábbi évhez képest kisebb emelkedés, a helyszíni bírságok számában a korábbi évhez képest azonban jelentős emelkedés tapasztalható. A figyelmeztetések száma közel azonos az előző évvel, a kényszerintézkedések (elfogás, előállítás) szintén emelkedést mutatnak. A tavalyi évben 101 személy vízből mentését és biztonságba helyezését hajtottuk végre, mely duplája az előző évi adatnak.

Az intézkedési számok emelkedésének az oka, hogy az idegenforgalmi szezonban a koronavírus járvány miatt a belföldi turizmus erősödésével a korábbi éveknél is nagyobb számban jelentek meg az emberek a vízpartokon, vízterületeken.

Tárgyévben is jellemző volt a helyszíni bírságoló tevékenység helyett gyakrabban alkalmazott figyelemfelhívás intézkedés. Ez összhangban van azzal az elvárással, hogy az állomány az intézkedései során – amennyiben annak törvényi feltételei adóttak, valamint a terület közbiztonsági helyzete, a cselekmény tárgyi súlya a súlyosabb szankciót nem indokolja – alkalmazza a figyelemfelhívás jogintézményét. Működési területünkre jellemzően pihenni vágyó emberek érkeztek.

A vízijárművek, illetve a vízen, vízparton tartózkodók, és a védtöltésen közlekedők ellenőrzése során tapasztalható, hogy a tevékenységek végzéséhez szükséges engedélyeket egyre többen váltják ki, törekednek arra, hogy a vízijárművek műszaki állapota, felszerelése megfeleljen a hatályos előírásoknak. A kisebb súlyú szabálysértések, valamint az ittas vezetés szabálysértésének elkövetése szaporodott, mely a nyári időnyben a már említett belföldi turizmus növekedésével köthető össze.

4. A közlekedésbiztonsági helyzet, az abban bekövetkezett változások

Hasonlóan a korábbi évekhez elmondható, hogy a Tisza tavon a víziközlekedést nagyban befolyásolta és megnehezítette az egyre szélsőségesebb időjárás, a hirtelen feltámadó viharok. A tavon tartózkodók a Rádiós Segélyhívó Infokommunikációs Országos Egyesület (RSOE) által üzemeltetett BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság fényjelző rendszere segítségével szerezhetnek tudomást a viharjelzési fokozatról.

A **viharjelző rendszer** célja, a meteorológiai előrejelzéseken alapuló figyelmeztető jelzőfények működtetésével felhívni a tavon közlekedők, sportolók és fürdőzők figyelmét az esetlegesen közlő veszélyhelyzetre.

Jelenleg a tó körül 5 fényjelző lámpa található, 2 az abádszalóki-öbölben, 1-1 pedig Újlőrincfalva, Sarud és Poroszló térségében.

A vihar előrejelzését az Országos Meteorológiai Szolgálat (OMSZ) készíti, illetve vezérli a fényjelző lámpákat. A tó körül tartózkodók a lámpákon túl az aktuális viharjelzési fokozatokról az OMSZ honlapján (www.met.hu) is olvashatnak, applikációt telepíthetnek.

A viharjelző rendszer folyamatosan működött, az értesítéseket a rendőrs, illetve a kikötők üzemeltetői is megkapták, de mégis szükség volt több esetben végrehajtott életmentésre, továbbá technikai mentésre is.

Az elmúlt év során a rendőrs illetékességi területén **vízbe fulladás nem történt**. Egy sodródó holttest került feltalálásra a kiskörei folyószakaszon Abádszalók polgármesterének bejelentése alapján. Víziközlekedési baleset (kettő jet-skivel) az Abádi-medencében történt. Két esetben hajó süllyedés következett be az év során hajótest korrodáció, valamint anyagfáradás miatt. Ezek az esetek nem a térségben történtek és személyi sérüléssel nem jártak.

A nyaralóhajókat érintő baleset, esemény nem történt.

A sporthajósok és horgászok közötti konfliktusok jelentősen csökkentek a Hajózási Szabályzat 2020. június 08-tól hatályos módosítását követően. E szerint egyes élő Tisza folyószakaszokon a kedvtelési célú **vízi sporttevékenység korlátozásra** került a következő módon. „A Tisza fő ágának 403-410 folyamkilométer, a 420-427 folyamkilométer és a 429-432 folyamkilométer közötti szakaszain a vízízítés, az úszó eszközhöz kötött repülés, a vontatott vízi sport –és fürdőeszköz használata, valamint ejtőernyő vontatása tilos, kivéve a hajózási hatóság által kijelölt vízi sportpályák területét.” Az abádszalóki kikötőkből induló túrák, valamint a csónakos horgászok számára a vízterület mindenképp biztonságosabbá vált.

A Tisza-tó **töltéskorán** történő **közlekedéssel** kapcsolatban elmondható, hogy a fenntartó vízügyi igazgatóság lesabályozta oly módon, hogy a nyári vízszintre történő feltöltésekor a kerékpáros sorompókat - a kerékpárosok védelme érdekében - lezárták a téli vízszint beállításáig. Az átmenő gépkocsi forgalom így szinte teljesen megszűnt.

A közbiztonság érdekében tett intézkedések

A rendőrs vezetésében változás nem történt. A végrehajtó személyi állomány vonatkozásában az üres **motorcsónak-vezetői beosztás feltöltésre** került 2020. október 01-től, így a rendőrs teljes létszámmal látta el feladatait.

Alapvető szándék volt a közrend és közbiztonság, valamint a folyón, a tavon és annak partján megjelenő állampolgárok szubjektív közbiztonságérzetének erősítése, továbbá kiemelt figyelmet fordítottunk a lakosság rendőrségbe vetett bizalmának növelésére.

Még a turisztikai idény előtt a társhatóságok bevonásával átfogó kikötő ellenőrzést hajtottunk végre, melynek eredményeként megállapítható, hogy a működési területen található kikötők rendelkeznek üzemeltetési engedéllyel, a működésük a hatályos jogszabályoknak megfelel. Ez igaz az abádszalóki Yacht, illetve az Abádi kikötőkre is.

Idegenforgalmi szezonban, különösen a hétvégéken voltunk jelen a szolgálati késégphajóinkkal a frekventált vízterületeken. A **hétvégi** fokozottabb **jelenlét** érdekében a társ rendőri őrök (Vásárosnamény, Tokaj, Szolnok, Szeged) állományából megerősítő erők kerültek a Tisza-tóra átvezénylésre.

A tervezett erők, eszközök ésszerű felosztásával, az együttműködő szervek széleskörű bevonásával a nyári hónapok minden hétvégéje lefedett volt.

Részt vettünk a Tisza-tóra kimunkált **Tisza-tavi Régiós Közbiztonsági Koordinációs Bizottság** (TKKB) működésében, melynek elsődleges célja, hogy a turisztikai szempontból frekventált helyeken bűnmegelőzési feladatokat hajtson végre. A bizottság értekezletein meghatározott közös feladatok és célok ránk háruló részét maradéktalanul teljesítettük.

A szolgálatok célja a víziközlekedés, a fürdőzés biztonságának fenntartása, továbbá a vízi balesetek megelőzése volt. Ezen ellenőrzések során gondos figyelmet fordítottunk a kiemelt idegenforgalmi területek - Kisköre, Abádszalók, Tiszafüred és Poroszló - térségében a vízi közlekedés, a horgászat, a szabad vízben tartózkodás szabályainak betartatására, valamint a szabadvízű strandokon, illetve kikötők területén folytatott tevékenység felügyeletére.

A rendőrség június, július és augusztus hónapokban több napos **fokozott ellenőrzést** hajtott végre. Az akciók során több esetben fedtünk fel ittas vezetés szabálysértést és vízijármű vezetés ittas állapotban bűncselekményt.

A Tisza-tó őszi leürítésének idejére szintén fokozott ellenőrzést szerveztünk az orvhalászat, orvhorgászat visszaszorítására, amelybe bevontuk a bűnügyi osztály állományát, a társ vízirendészeti őröket, valamint a stratégiai együttműködőket.

A közterületi szolgálatok során - a közbiztonság javítása érdekében - több esetben teljesítettünk a védőtöltéseken és árterületeken **gyalogos járőrszolgálatot**. Ennek során folyamatosan figyelemmel kísértük Abádszalók térségében lévő üdülőterületeket, illetve mellékvizeket (Nagykunsági öntöző főcsatorna) is.

Az év végi ünnepek idején a bűnügyi osztállyal és hatósági állatorvosok bevonásával közös ellenőrzések kerültek végrehajtásra a hal árusító helyeken, valamint éttermekben. Törekedtünk az illegális úton forgalomba kerülő halak árusításának megakadályozására.

Az országban egyedülálló és kezdeti szakaszban lévő nyaralóhajózási programmal kapcsolatban fő célunk volt a **hatékony együttműködés**, illetve balesetmentes szezon biztosítása. A vízimentő egyesület vezetésével és tagjaival is közös feladatokat, mentéseket hajtottunk végre, folyamatosan tájékoztattuk és informáltuk egymást a napi eseményekről és az aktualitás teendőkről.

Fő feladataink között van Abádszalók város vonatkozásában is a bűncselekmények és szabálysértések megelőzése, felderítése, a víziközlekedés biztonságának erősítése, tekintettel arra, hogy a térség igen kedvelt terület a szabadidőjüket eltöltő állampolgárok körében. A **rendszeres és visszatérő vízirendészeti jelenlét**, illetve a szakterületet érintő **körzeti megbízotti tevékenység folyamatos fenntartása** elkerülhetetlen.

Az őrς részére biztosított 4 körzeti megbízott státusz feltöltött. Abádszalók város vonatkozásában továbbra is Szabó Attila r. zászlós körzeti megbízott látta el a vízirendészeti feladatokat. Elérhetősége folyamatosan biztosított, fogadó óráit havi kettő alkalommal a vízirendészeti rendőrsőn, illetve kihelyezett helyszíneken (csónakkikötő) tartotta meg. Az önkormányzatnál folyamatos kapcsolatot alakított ki a helyi polgárőrszervezővel és az önkormányzat dolgozóival. Ezen túl kapcsolatot tartott a jogkövető horgászokkal és a helyi horgászegyesülettel, továbbá az Abádszalóki Rendőrső munkatársaival.

1. Az igazgatásrendészeti és hatósági tevékenység

A Tiszai Vízirendészeti Rendőrkapitányság szabálysértési hatósági jogkörébe a hajózással összefüggő, valamint a víziközlekedési szabályok megszegésével kapcsolatos szabálysértések elbírálása tartozik.

Az értékelt időszakban csökkent azon személyekkel szemben tett feljelentések száma, akik vízi járműveik, úszóműveik kikötéseit szabálytalanul hajtották végre. Jelentős számban fordultak viszont elő a képesítésekhez kötött vízijárművek vezetésével kapcsolatos szabálysértések, amikor a szükséges okmányok nélkül (vezetői képesítés, hajólevél, vízi sporteszköz bizonyítvány) közlekedett a feljelentett személy.

Több alkalommal került sor feljelentés megtételére olyan ügyben, ahol a képesítéshez kötött járművezetővel szemben azért intézkedtek, mert a magyar belvizeken történt közlekedés során horvát vezetői képesítést adott át az intézkedő rendőrnök. Azokban az ügyekben, ahol horvát képesítéssel közlekedett az eljárás alá vont személy, és mellette másik képesítéssel nem rendelkezett minden esetben engedély nélküli vezetés szabálysértés elkövetése miatt járt el hatóságunk.

A tavalyi év január 01. napjától módosult A hajózási képesítésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet, melynek a 9. § már egyértelműen leírja, hogy milyen feltételek fennállása esetén fogadható el a horvát képesítés.

A Tisza folyón, a járványügyi helyzetre tekintettel, a korábbi évekhez hasonló (Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályával és a Révhajósok Országos Szövetségével) közös kompellenőrzést nem hajtottunk végre, az őrsparancsnokok önállóan – néhány helyszínen az igazgatásrendészeti és hatósági alosztályvezető jelenlétével - oldották meg az illetékességi területen üzemelő kompok ellenőrzését.

Komppal kapcsolatos szabálysértés elkövetése miatt eljárás lefolytatására nem került sor, az apróbb hiányosságok korrigálására 30 napos határidőt adtunk, melyet a kompüzemeltetők minden esetben betartottak.

A **fürdőhely kijelölési**, valamint a fürdővíz használatának engedélyezése végett lefolytatott eljárások során a Tiszai Vízirendészeti Rendőrkapitányság, mint szakhatóság jár el, és a jogszabályokban meghatározott feltételek fennállása, illetve azok betartása mellett járul hozzá,

azok kijelöléséhez. A kérelmek évről évre, közel azonos számban, a „már megszokott” településektől érkeznek hatóságunkhoz. Az idei évben a fennálló járványügyi helyzetet figyelembe véve megállapítható volt, hogy a kijelölések, illetve a kormányhivataloktól érkező megkeresések száma csökkent. Abádszalók város is rendelkezett engedélyezett szabadvízű fürdőhellyel, így részt vettünk a szabadvízű strand fürdőhely kijelöléssel kapcsolatos szakhatósági eljárásában is.

Szintén nagy hangsúlyt fektettünk a kiemelt idegenforgalmi területek és események biztonságára.

A **vízi rendezvények ellenőrzése** során az engedélyek meglétét, illetve az engedélyben foglaltak betartását figyelemmel kísértük.

Vízirendezvény engedélyezése során jelentős visszaesés volt tapasztalható. A pandémiás helyzetre tekintettel nem lehetett nagyobb tömegeket vonzó rendezvényeket megtartani, ezért azok a rendezvényszervezők, akik évről-évre mindig benyújtották a szükséges kérelmet a hozzá tartozó mellékletekkel, most nem keresték meg hatóságunkat. A három napos Tour de Opera rendezvénysorozat, vagy például a Tisza-tó „maraton” kerékpárverseny a teljes Tisza-tó területén megrendezésre került.

2. A bűn – és baleset-megelőzés

A rendőrkapitányságunk teljes személyi állománya kiemelt hangsúlyt fordít a balesetmegelőzési tevékenység végrehajtására. A baleset-megelőzés célja, hogy a szabad vizeken előforduló víziközlekedési, fürdőzéssel kapcsolatos balesetek, halálesetek száma csökkenjen.

Kiemelt figyelmet fordítunk a terület, azaz a szabad vizek sajátosságaira, a veszélyforrások feltárására, azok elhárítására, megelőzésére.

A prevenció tevékenység során a célirányos víziközlekedési ellenőrzéseket preventív kampányokkal, sajtómegjelenésekkel egészítettük ki, növelve ezzel az ellenőrzések határfokát, tudatosítva a vízen közlekedőkben, és a fürdőzőkben a jogellenes magatartások veszélyeit.

A szabad vizek mentén fürdőzők biztonságának javítása érdekében a fürdőzéssel kapcsolatos szabályok, ajánlások széles körben terjesztése állandó feladatunk. A prevenció munkába elengedhetetlen az iskolák és óvodák bevonása. A megelőzés eredményes megvalósítása érdekében szükséges, korosztályokra lebontva kidolgozni az előadások módszerét.

Az érintett óvodák, általános és középfokú intézményekben a bűn- és baleset megelőzési tevékenység jelentősen lecsökkent a Covid-19 járvány terjedésének megakadályozásával összhangban. Néhány alkalommal az iskolákban a víz veszélyeire rámutató előadások, tájékoztatók osztályfőnöki óra keretében vagy hajókirándulások alkalmával hangzottak el.

A pandémia által határolt lehetőségekhez képest néhány esetben országos rendezvényen (Fegyver-Horgász-Vadász kiállítás, Utazás kiállítás) vettünk részt ahol kiadványokkal, valamint személyesen adtunk tájékoztatást az érdeklődőknek. Különböző gyermekeknek szóló rendezvényeken (Vitorlás tábor), valamint általános iskolákban hívtuk fel a figyelmet a víziközlekedési és vízben tartózkodási szabályokra.

Innovatív módszereink alkalmasak arra, hogy az állampolgárok megismerjék, befogadják a prevenciós ajánlásokat és tudják azt, ha valaki a vízben bajba kerül, mit kell tenniük, kit kell értesíteniük.

3. Együttműködés

Működési területünk önkormányzataival jó kapcsolatot ápolunk az értékelt évben is, ez igaz Abádszalók Városi Önkormányzatának vonatkozásában is.

A Tisza-tó területi sajátosságaiból adódóan több bírósággal és ügyészséggel voltunk kapcsolatban, az együttműködés ezen a területen is jónak, sőt egyes ügyészségek vonatkozásában kiválónak értékelhető.

A napi szolgálat-ellátás során legfőbb stratégiai partnereinknek tekintettük a Tisza-tavi Sporthorgász Közhasznú Nonprofit Kft. és a Közép-Tiszavidéki és a Tisza-tavi Horgászegyesületek Szövetségének halőreit, a Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság természetvédelmi őreit, a vízügyi igazgatóságok munkatársait, valamint az Országos Polgárőr Szövetség, Abádszalóki, Kiskörei és Tiszafüredi vízi tagozatainak polgárőreit.

A rendezvények biztosítása során és a tervezett akciókban együttműködtünk továbbá a Heves, Füzesabonyi és Tiszafüredi Rendőrkapitányság állományával, valamint a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály munkatársaival.

Az éttermek, halárusító helyek ellenőrzése során – eseti jelleggel – együttműködtünk a fogyasztóvédelem munkatársaival, hatósági állatorvosokkal és a NEBIH halőreivel.

A tavalyi évben új együttműködő partnerrel megkezdtük kiépíteni a jövőbeni közös munka alapjait. A térségben is folyamatos - a nyaralóhajózási program indulásával - szolgálatot teljesítő Nyíregyházi Önkéntes Tűzoltó és Vízügyi Egyesülettel a jelentős számú közös cél teljesítése és feladat ellátása érdekében az együttes munkavégzés nélkülözhetetlen. Több alkalommal került sor közös mentésekre, melyek során személyeket kellett biztonságba helyezni a viharos időjárást követően, vagy meghibásodott, megfeneklett vízijárműveket bevontatni.

A korábbi években megújult Tourist Police program a járványügyi helyzet miatt elmaradt. Viszont hangsúlyt fektetünk annak további működtetésére, mivel fontos, hogy a Debreceni Egyetemen tanuló az elsősegélynyújtásra és az életmentésre szakosodott mentőtiszt hallgatók bevonásra kerüljenek a hivatásos állomány szolgálatába a különböző élethelyzetekre való minél szakszerűbb reagálás érdekében.

Összegzés, kitűzött feladatok a következő időszakra

A Kiskörei Vízrendészeti Rendőrőrs speciális feladatellátása erősen kötődik az idegenforgalomhoz, valamint az állampolgárok szabadidős elfoglaltságához. Tevékenységünket jelentősen befolyásolja a változékony időjárás, a Tisza folyó mindenkori vízállása, valamint a vízparti, és vízterületek látogatottsága.

A rendőrőrs a korábbi évben megfogalmazott célkitűzéseit elérte, biztosítottuk a működési területünkön tartózkodó állampolgárok személy- és vagyonbiztonságát, a vízi közlekedés

rendjét. Az őr együttműködési tevékenysége a társzervekkel, az önkormányzatokkal, az állami és társadalmi szervezetekkel kiemelkedő.

Az egyes Tisza parti települések önkormányzataival hosszú évekre visszamenően kitűnő kapcsolatot sikerült kialakítani.

A fentieket összegezve a Kiskörei Vízügyi Rendőrség 2020. éves tevékenységét eredményesnek értékelem.

A rendőrség az előttünk álló évre a **természeti értékek megővésére** kívánja helyezni a hangsúlyt és ezzel összhangban az alábbi feladatokat tűzte ki **célul**:

- Interaktív együttműködés megvalósítása az illetékes természetvédelmi hatóságokkal, a halászati hasznosítókkal és vízügyi igazgatóságokkal
- Elsősorban a Tisza-tavon az együttműködő halászati hasznosítók és természetvédelmi hatóságok bevonásával fokozott közterületi jelenlét biztosítása
- a nyári időben fokozott ellenőrzések havi szintű végrehajtása a vízparti személtelés, vízszennyezés megelőzése és csökkentése érdekében
- A stégmaradványok, hajó- és kikötőroncsok eltávolítási lehetőségének hajózási hatósággal és vízügyi igazgatóságokkal történő közös felülvizsgálata
- A vízügyi igazgatóságokkal, valamint a vízvédelmi hatósággal közösen kommunális szennyvízkibocsátó helyek feltérképezése, közös bejárás végrehajtása a kibocsátási határérték megállapítása érdekében.

További vízügyi feladatok:

- Abádszalók város felújított szabadstrandján, partszakaszán, rendszeres rendőri jelenlét biztosítása, létesítményeinek figyelemmel kísérése.
- A nyaralóhajózási program további kiemelt figyelemmel kísérése, segítő, támogató együttműködő intézkedések fogantatása

Kisköre, „időbélyegző szerint”

**Csűr Péter r. alezredes
őrsparancsnok**

Olvasta:

**Illés Gergely r. alezredes
rendészeti osztályvezető**

EGYETÉRTEK:

**Busi László r. ezredes
rendőrségi főtanácsos
kapitányságvezető**

ZÁRADÉK

A dokumentum elektronikus aláírással hitelesített

