

Abádszalóki HÍRŰNÖK

2017. JÚLIUS

ABÁDSZALÓK VÁROS LAPJA

INGYENES

TERHELÉSPRÓBA

Felújítják, s ezért több hónapra lezárják a kiskörei Tisza-hidat jövőre. Az intézkedés igencsak próbára teszi a közlekedésszervezőket, a hídépítő szakembereket, és a környéken élőket, átutazókat egyaránt. A legutóbb 43 éve felújított híd renoválását már nem lehet tovább odázni. Ha nem költi rá az állam a most betervezett 800 milliót, a közlekedési hatóság egyszerűen lezárná 2019-ben.
(6-7. oldal)

TELJESEN MEGÚJUL A STRAND, VÉDŐNŐI SZOLGÁLAT ÉPÜL JÖVŐRE
A MAGYAROK KENYERÉT 2018-BAN ABÁDSZALÓKRÓL INDÍTIJK
MIÉRT ZÖLDEBB A SZOMSZÉD VÁROS RÉTJE?
VÉDŐFELSZERELÉSHEZ JUTOTTAK A TŰZOLTÓK

NYERTES PÁLYÁZATOK, FEJLESZTÉSEK

Tisztelt Lakosság!

Örömmel értesítjük Önöket, hogy a Területi Operatív Programokba (TOP) benyújtott pályázataink közül eddig három támogatásra került!

A konkrét kiviteli tervezés most fog elkezdeni, a szükséges engedélyek beszerzésének, előkészítésének folyamata hosszabb időt vesz igénybe. Várhatóan a megvalósítás szintén a következő évben történik meg.

legjobb változatot próbáljuk létrehozni, amely önállóan is működőképes lesz.

Az idei nyári szezont nem érinti a fejlesztés, de a bontást, a terület előkészítését az építkezéshez, szeptemberben szeretnénk elkezdni, és a következő nyárra birtokba venni az új strandot.



Ehhez hasonló elektromos töltőállomás létesül Abádszalókon is. A komfortnövelő beruházás növelheti az idelátogatók bizalmát a város iránt.

Az „Egészségügyi alapellátás infrastrukturális fejlesztése” című pályázatba beadott „Új Gyermekorvosi rendelő és védőnői szolgálat építése” pályázatunk nyertes lett, **80.000.000 Ft értékben**. Most el fog kezdődni a konkrét kiviteli tervek elkészítése, az engedélyek beszerzése, és a közbeszerzési eljárás az ajánlatok begyűjtésére. A kivitelezés várhatóan a következő évben valósul meg. Az új rendelő a meglévő Családsegítő Központ és Gyermekjóléti Szolgálat szomszédságában fog megvalósulni.

A „Zöld város kialakítása” című pályázatra is benyújtotta az önkormányzat a támogatási kérelmét, mely nagy örömeinkre szintén nyertes lett, 134.900.000 Ft összegben. A programcsomag tartalmazza az **Attila úton, és a Laki Kálmán úton a Damjanich útig, illetve a Blaha Lujza térig közterületi sétány kialakítását, kandelaberekkel, padokkal. A nagyobb zöld felületek parkosítását, rendezését. A Lila akác kisvendéglő előtti utca sétányának kialakítását a szovjet hősi emlékműig. A piactéri nyilvános wc elbontását, és új kialakítását, piacfelügyelői irodával együtt. A sportpálya kerítésének újjáépítését, nyilvános mosdó kialakítását, parkolók építését. A sportpálya végében játszótér kialakítását.**

„Abádszalók Turisztikai Infrastruktúra Fejlesztése” című pályázatunk szintén támogatást nyert 495.000.000 Ft összegben. Erre a pályázatra volt az egyik legnagyobb szükségünk, hiszen ezzel a fejlesztéssel új lendületet adhatunk a város idegenforgalmi fejlődésének, melynek elkötelezett hívei vagyunk. A projekt csomag tartalmazza 400 M Ft értékben:

- a szabadstrandon lévő legtöbb vendéglátó egység elbontását, és korszerű újjáépítését,
- az elavult közművek újjáépítését,
- a vízoldalon csúszdarendszer megújítását, kialakítását, úszóműves strandi élménypark kialakítását,
- sétányok építését, fővenyes, gyermekbarát part létrehozását,
- új homokfoci pálya, és strandröplabda pálya építését,
- vizesblokkok építését a vízoldalon, és a mentett oldalon,
- a szabadtéri színpad áttelepítését, rendezvényter kialakítását a jobb oldalon.

Tartalmazza 95 M Ft értékben a Hallépcső turista baráttá alakítását. Út, kilátó, fogadó tér, híd, utcabútorok, padok elhelyezését, kialakítását.

A tervezés folyamatban van, mindig változik a költségek függvényében, a lehető

A melegített vízü strandfürdő felújítási munkáit is elkezdtük, a forrást egyedi pályázat segítségével tudjuk biztosítani. Szándékunk az volt, hogy az idei nyáron már használható legyen, de a szükséges engedélyek és tervek elkészítése és előteremtése nem várt akadályokat görgött elénk. Nem baj, így jobban marad időnk a felújításra, és jövő év tavaszán, bízunk benne, hogy szolgálni fogja az új idegenforgalmi szezont. A víz melegítését hőszivattyúk segítségével kívánjuk biztosítani, - mint az orvosi rendelőnél, - így nem terheli a gázfogyasztás a fürdő működtetését.

Elkezdődik saját forrásból, és lakossági hozzájárulásból a Szabolcs úton a darált betonból történő útalap építése. Az út építéséhez szükséges, hogy legyen az útnak engedélyes terve, közmű egyeztetése, lakossági hozzájárulás, szándék, a vízelvezetés megoldása. Az út úgy épül, hogy egy későbbi fázisban aszfaltborítást kaphasson. Így nem tapossák szét sem a szemétszállító cég nagy autói, sem az áru- vagy építőanyagszállító gépkocsik. Ezért nem lehet „csak úgy” gödröket feltölteni sittel, törmelékkel. Szándékaink szerint, és anyagi forrásaink birtokában, tervezzük a következő engedéllyel rendelkező utak „betondaralékos” kiépítését is. Sokszor nehézségekbe ütközünk, mert a tervezett úttestben arrébb kell tetetnünk egy-egy telefonoszlopot, villanyoszlopot. Ami szintén idő és költség.

Elektromos autótöltő oszlopot, (E-mobi) töltőhelyet telepítünk a városba, a Diana turistaszálló előtti parkolóba. A program a városnak nem kerül semmilyen költségébe, csak a helyet biztosítjuk, de egy újabb előre mutató fejlesztésben veszünk részt.

Bízunk benne, bízunk magunkban, hogy ezek a fejlesztések olyan lendületbe hozhatják Abádszalókot a fejlődés terén, amelyek történelmi jelentőségűek lesznek a városunk életében! A fejlődés, megújulás útjára léptünk!

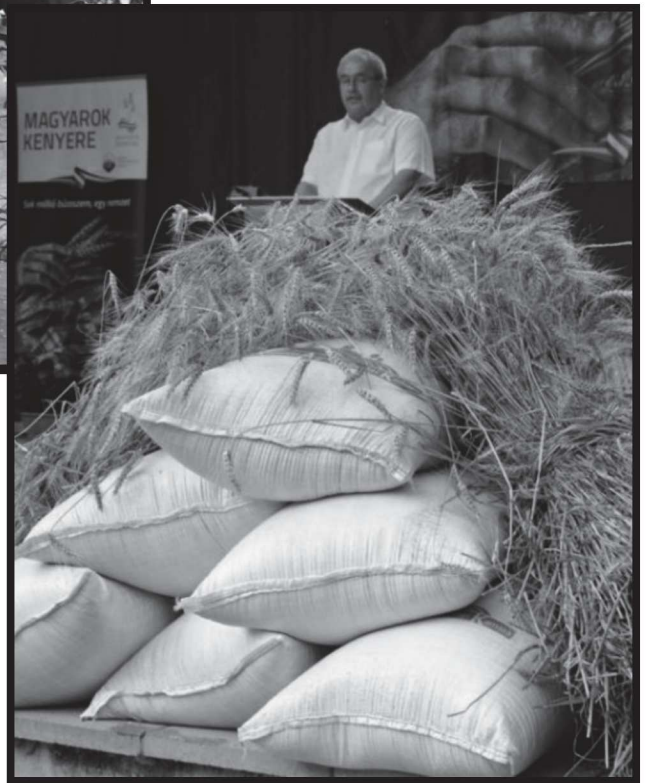
BALOGH GYULA
POLGÁRMESTER

JÖN A MAGYAROK KENYERE...



sajtóanyag szerint a Magyarok Kenyere Mozgalom keretében 2014-től rendeznek megyei búzagyűjtő napot. Az első helyszín a Nagykunságban Kenderes volt, azt követte a Jászságban Jászapáti, 2016-ban a Tiszaságban Kunszentmárton, a 2018-as házigazda Abádszalók lesz.

(MTI - Fotó: Új Néplap)



Az országosan csaknem egymillió hektáron termett őszi búza negyede már a magtárakban, tárolókban van; az idei termésátlag 5,2 tonna körül lesz hektáronként - közölte a földművelésügyi miniszter szombaton Kisújszálláson, a Magyarok Kenyere Program keretében rendezett búzabegyűjtő napon.

Fazekas Sándor, aki a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara (NAK) Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Szervezete által rendezett program fővédnöke, elmondta: néhány éve még elképzelhetetlen volt ilyen mennyiségű és minőségű búzatermés. Ezért köszönetét fejezte ki a gazdáknak, akik nélkül - mint mondta - nem lenne megoldható az ország kenyérgabona-, takarmány- és vetőmagellátása.

A búzabegyűjtés a Magyarok Kenyere Programban kifejezi a magyarság összetartozását - mondta az agrártárca vezetője.

A Magyarok Kenyere Program 2011-ben indult, Korinek László jogászprofesszor kezdeményezésére. Az összegyűjtött búzából készül augusztus 20-ra a magyarok kenyere, a megmaradt búzát és lisztet pedig a nehéz sorsú gyermekeket segítő alapítványoknak ajánlják fel.

Az első évben a magyarországi és határon túli magyarok településekről összesen tíz tonna búza érkezett, az idén már a 600 tonnát várják a szervezők.

Hubai Imre Csaba, a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara Jász-Nagykun-

Szolnok megyei elnöke elmondta: július 24. és 27. között a kisújszállási Farkas Tamás egyéni vállalkozó telephelyén, illetve a jászberényi Darázs Keverő Kft.-nél várják az adományokat a megyéből. Tavaly több mint négyszáz gazda ajánlotta fel búzatermésének egy részét.

Az eseményen kiosztott



Balogh Gyula polgármester Abádszalók nevében átvette a sütőlapátot - jövőre Abádszalók ad otthont a rendezvénynek.

KÖRBE A TAVON



Turisztikailag talán a legfontosabb kerékpáros fejlesztés lenne Magyarországon, hogy a Tisza-tó biztonságosan körbekerékpározható legyen, mivel kedvelt célpontja a belföldi és a külföldi turistáknak egyaránt. Sajnos a 33-as út Tiszafüred és Poroszló között a kerékpárosok számára a napi közel 5500 járművel szó szerint életveszélyes. A projekt megvalósulásával értelmet nyerne a már megépült több kilométer kerékpárút, a sok kerékpáros szolgáltatás és a nemrégiben átadott kerékpáros centrum is.

Magyarország egyik legígéretesebb természetes vizű tava a Tisza-tó, mely az országban egyedülálló vízi turisztikai kínálattal rendelkezik. Ebben számtalan olyan lehetőség rejlik, amelyek ilyen szervezett formában és garantált módon egyik más tavunkon sem érhető el. Ennek népszerűsítését folyamatos fejlesztésekkel és unikális eszközökkel kívánják erősíteni, a térség és a régió településeinek természeti adottságaitól függően.

A kormány döntése szerint a 3,5 milliárd forintos beruházás eredményeként a Tisza-tavat teljesen körbe lehet majd kerékpározni egy 65 kilométeres útvonalon. A már megépült részek mentesek a közúti forgalomtól, ám a hiányzó szakaszon, a Tisza-

füred és Poroszló közötti 33-as úton jelentős autós és kamionos forgalom zajlik. A projekt magában foglalja a Tisza-híd konzolos kiegészítését is, emellett a kerékpáros pihenők, szervizek hálózatát is fejlesztik majd. Tervezik a Tisza-tó és Eger, valamint a tó és Hortobágy közötti kerékpárút kiépítését is. Mindezek mellett Hortobágy és Debrecen között is kerékpárút épül, így a hajdúsági város összeköttetést nyer Egerrel.

A Tisza-tó körgyűrű hiányzó Poroszló – Tiszafüred közötti szakasza teljes hosszában építési engedéllyel

rendelkezik. A teljes szakaszra elkészült a kiviteli terv (beleértve a Tisza-hídon építendő konzolos kerékpáros hidat is), illetve a Poroszló – Tisza folyó közötti szakaszra épp most készül.

A beruházáshoz kapcsolódóan épült meg Tiszafüreden Magyarország legnagyobb kerékpáros centruma kb. 0,5 milliárd forint költséggel. A projektben összekötésre került az EUROVELO 11 É-i és D-i végpontja. A centrum egyedülálló komplex kerékpáros turisztikai szolgáltatásokat nyújt, de „félkarú óriás” a körgyűrű bezárása nélkül. A fejlesztés eredményeként megnövekvő látogatóforgalom itt lenne a leglátványosabb, ami a Tisza-tó térségének mind a 4 megyében kifejténé pozitív hatását.

A fejlesztések nem állnak meg, a Tisza-tó térségét fokozatosan négy évszakos célponttá alakítják. Ezt az irányt segíti mind az öko-, mind a kerékpáros turizmus, mely már 6-7 hónapos szezont biztosít, és a horgászat pedig egész évben vonzza az embereket. Az eddigi költségeket a Terület- és Településfejlesztési Operatív Programból (TOP), hazai, illetve a vállalkozók által bevont forrásokból finanszírozták.

A kerékpáros fejlesztés megvalósulása lehetővé teszi az EuroVelo11-es kerékpárút gondtalan összeköttetését, ezáltal népszerűsítve és erősítve a Tisza-tavat, Magyarország vezető ökoturisztikai célállomását.



Több, mint 50 bográcsban készült halászlé a II. tiszai halételek gasztrofesztiválján

ABÁDSZALÓKI LETT A LEGJOBB HALÁSZLÉ

A nyár legnagyobb Tisza-tavi rendezvénye a tiszafüredi Halas napok, melynek szombati napja hagyományosan főző versennyel indul. A halászlé és halétel készítő versenyt második éve a Tisza-tavi Sporthorgász Kft. szervezi, melyre idén 43 induló jelentkezett előzetesen. Baráti társaságok és különböző szervezetek csapatai tették próbára halfőző tudásukat és mérkőztek meg a halászlé és az egyéb halétel kategória bajnoki címéért.



Szőke András a nap házigazdjaként mindent megtett a reggeli pálinkákkal megalapozott jó hangulat fokozására

A csapatok nagy lelkesedéssel készítették el ételleiket, a különleges ételek mellett különleges halfőző edényekben sem volt hiány. Volt, aki halfőző, volt aki gulyás bográcsban, s akadt, aki mívés cserépedényben készítette el az ételét.

A kíséző programok közül a legnagyobb érdeklődés Gyulai Ferenc országos bajnok horgászbemutatóját kísérte, és a gyerekeknek szervezett horgászverseny is nagyon népszerű volt.

Halászlé kategóriában az Abádszalók Város Önkormányzat csapat szerezte meg az első helyezést, az ízharmónia megteremtője Besenyei József volt. Második helyen holtversenyben a Bajai jópofa srácok és Nagy Gyula és csapata (Nyíradony) végzett.

Egyéb halétel kategóriában azonban

már sikerült megszereznie a győzelmet Nagy Gyulának. A különleges, pácolt füstölt pontyszeletek és nyújtott törpeharcsából készült paprikás egyértelmű győzelmet hozott az évtizedek óta hobbiból szakácskodó versenyzőnek.

A legbarátságosabb főzőhelynek járó díjat az Aranykárász csapat vehette át, míg a SANITASEFI csapata különdíjunkban részesült.

Gratulálunk a győztes csapatoknak és minden főző társaságnak! Köszönjük a Földművelésügyi Minisztérium, a Tiszafüred Város Önkormányzata, a Hortobágyi Halgazdaság Zrt, a Tiszafish Kft., a Detki Chilis Betyár, a Jelmez Art Kft, Abádszalók Város Önkormányzata, Tiszanána Község Önkormányzata, Tiszaszőlös Község Önkormányzata, Walter Tamás és Gyulai Ferenc, a Crazy Dekor, a Tiszatavi kerékpáros centrum és az önkéntes segítőink felajánlásait, közreműködését, munkáját.
(sporthorgasz.eu)



A HÍD TÖRTÉNETE

A 19. század vége felé megindult ipari fejlődés igényelte a Salgótarján térségében jelentős mennyiségben rendelkezésre álló szén, fa, kő és ipari termékek szállítását Kisújszállásra és annak környékére. Ellenkező irányban élelmiszer-szállításokra volt szükség. A szállítási távolságok csökkentése a Hatvan–Miskolc, valamint a Szajol–Debrecen vasútvonalak összekötésével volt elérhető. Ennek megvalósítására 1888-1890 között a Mátrai Helyérdekű Vasút építette meg a Kisterenye és Kisújszállás közötti vasútvonalat. Ez a vasútvonal Kisköre és Pusztataksony között keresztezi az igen nagy árterületű Tisza folyót.

Az 1889-ben épült első híd

Az első híd csak vasúti forgalomra épült, és valamennyi alátámasztó és áthidaló szerkezete fából készült. A Tisza medrének áthidalására 3x48 m nyílású, folytatólagos, alsópályás faszerkezet szolgált (1. ábra). A 6,50 m magas, Howe-rendszerű, négyszeres rácsos főtartókat 12,00 m hosszú, négyzetes fenyőgerendából alakították ki, csak az oszlopok készültek kör keresztmetszetű vasból.

A mederszerkezethez a Kisköre felőli ártéren 37 db, a Pusztataksony felőli ártéren 28 db hidnyílás csatlakozott 9,40–10,00 m támaszközökkel. A híd teljes hossza 780 m volt. A teherbírást a mederszerkezet Howe-rendszerű főtartója határozta meg, amely 10 tonna tengelysúlyú mozdonyterhelésnek felelt meg. Az ártéri nyílások 30 évig voltak üzemben (a híd 1919-ben történt felrobbantásáig).

A víz feletti erős párapépződés miatt 10 év után korhadás következtében egyes övgeren-



dák elszakadtak. Az elszakadt gerendák cseréjéhez a hidat a folytatólagos szerkezet miatt minden esetben be kellett állványozni. Ez a nagy költségigényű, állandó jellegű fenntartás a korszerűsítést csak elodázta. Gondoskodni kellett a forgalombiztonsági és gazdaságossági igényeket kielégítő megoldásról. Sürgette az átépítést, hogy a szélső mederszerkezet part mellett cölöpjármái jégzajlás hatására kismértékben megdőltek. A sok hiányosság megszüntetése érdekében a mederszerkezeteket 1906-ban átépítették.

Az 1907-ben forgalomba helyezett második híd

Az új szerkezet háromnyílású, rácsos, alsópályás, kéttámaszú, parabolikus felső övű, folytvasból készült. A nyílásbeosztás 45,4 m + 64,4 m + 45,4 m volt. Az acélszerkezeteket a MÁVAG gyártotta és szerelte.

A szerkezeteket 4x14 tonna ideális mozdonyterhelésre méretezték. A mederpillérek ke-

szonalapozással készültek. Az alapozás síkja a kisvíz alatt, a pályaszint alatt 34 m-re van. A parti pilléreket cölöpalapozással vitelezték ki. Az alépítményi munkákat 1906 februárjában, a vasszerkezeti munkákat 1906 áprilisában kezdték meg.

Csúcsidőben 220 fő dolgozott a munkahelyen. Az építést a forgalom fenntartása mellett végezték, a pilléreket a régi fahíd védelme alatt építették meg. A vasszerkezetek szerelése a hídtengelyen kívül történt, és vágányzárban oldalirányból behúzták (2. ábra). Az ártéri faszerkezetek változtatás nélkül maradtak forgalomban.

A híd próbaterhelését 1906. november 13-án tartották meg, amelyen jelen volt dr. Kossalka János, a BME Acélszerkezeti Tanszékének későbbi professzora. A végleges forgalomba helyezés 1907. december 19-én történt meg.

Az 1923-ban helyreállított harmadik híd

A meder feletti 46,80+66,00+46,80 fesztávolságú áthidaló szerkezeteket 1919-ben a visszavonuló román hadsereg felrobbantotta, az ártéri szerkezetek többségét felégette. Sajnos nemcsak ezt a hidat, ebben az időben a román hadsereg mind az öt Tisza-hidat, továbbá 18 egyéb kisebb vasúti hidat is felrobbantott. A lerombolt hidat csak négy évvel később, 1923-ban állították helyre, a helyreállítás befejezéséig a forgalom szünetelt.

A híd újjáépítésével egyidejűleg kicserélték a régi ártéri faszerkezeteket. A Kisköre felőli ártéren 16, a Pusztataksony felőli ártéren 20 db, egyenként 11,85 m támaszközű vasszerkezet épült meg. A híd teljes hossza a korábbi 780 m-ről 589 m-re csökkent. Az ártéri áthidalások vasszerkezetéhez a Déli



EREDETILEG FÁBÓL KÉSZÜLT, A MÁSODIK VILÁGHÁBORÚ UTÁN 14 ÉVIG ROMOKBAN HEVERT AZ ORSZÁG LEGHOSSZABB VASÚTI HÍDJA. JÖVŐRE ISMÉT FELÚJÍTJÁK

Összekötő Vasúti hídnál elbontott régi, hegeszvas anyagú hídszerkezet hossztartóit használták fel. A felújított hídon elsőként Horthy kormányzó sétált át az építők és térségi politikusok társaságában. A helyreállítás után a híd 1944-ig volt forgalomban.



Az 1958-ban helyreállított negyedik híd

A híd 1944 szeptemberében bombatámadás következtében sérült meg. A meder feletti egyik áthidaló szerkezetének csak az alsó öve sérült meg, így a szerkezet azonnal megrogyott. A mintegy 1 m-rel megsüllyedt áthidalást máglyarakással emelték ki, a sérült részeket kivágták, és azokat csavarozott kapcsolatú, új részekkel pótolták. A bombatámadások következtében az ártéren lévő egyik pillér is megdőlt, amelyet sajtókkal eredeti helyére sikerült visszahelyezni. 1944-ben a hidat ismét felrobbantották, minek folytán elpusztult a három medernyílás vasszerkezete, a mederpillérek, azonkívül 8 db ártéri pillér. A háború befejezése után csupán a roncsok kiemelésére és elbontására kerülhetett sor, mivel a rendelkezésre álló építési és vasszerkezet-gyártási kapacitást a nagyobb fontosságú Duna- és Tiszahidak helyreállítása kötötte le. A mederáthidalások három vasszerkezete a vízbe esett, amely akadályozta a vízi közlekedést, és a roncsok árvízveszélyt jelentettek. A középső nyílás vasszerkezete a leesés közben oldalra fordult. A vasszerkezetek roncsainak eltávolítása 1946-ban történt meg. A kiemelés után megállapították, hogy a szélső medernyílások anyaga lényeges mennyiségű pótlással felhasználható. Az ártéri nyílások vasszerkezetei közül csak néhány sérült meg, így azok helyreállítása kisebb munkát igényelt. Lényeges kárt szenvedett a meder-

ben lévő 2 pillér, azok helyén csak törmelékmaradalmak maradtak. Az Abádszalók felőli pillér pontos helyének megállapítását és a törmelék eltávolítását egy 3x4 m méretű bűvárhang védelme alatt végezték el. A pillérek falazatainak helyreállítására, illetve újjáépítésére 14,25x10 m alapterületű vasbeton keszont alkalmaztak.

A vasszerkezet helyreállítása és az új középső szerkezet építése 1956-ban kezdődött meg. 1944-ig a híd csak a vasúti forgalom céljaira szolgált, a közúti forgalmat kompon bonyolították le, amely akkor már nem volt kielégítő, főleg a jégzajlás miatt. A külön közúti híd építésére a beruházási keretek szűkösége miatt nem kerülhetett sor, maradt a vegyes forgalmú hídként való helyreállítás.

A terveket az UVATERV készítette a KPM I. Vasúti Főosztály által megadott irányelvek és adatok alapján. A helyreállítandó mederszerkezetek statikai számításában megállapították, hogy a hossz- és keresztirányú terheléssel kell erősíteni, mivel azok az 1951. évi Vasúti Hídszabályzatnak már nem feleltek meg. Ugyanakkor a főtartó felső öve túlméretezett volt, mivel a régi Vasúti Hídszabályzat 1400 kg/cm² feszültséget engedett meg, az 1951. évi Vasúti Hídszabályzat a biztonsági tényezők alapján áll (önsúlyra 1,0, hasznos teherre 1,4 értéket állapít meg). A 66,00 m fesztávolságú mederszerkezet „A” teherre, a két 46,80 m fesztávolságú szerkezetek „C” teherre felelnek meg.

Az ártéri szerkezetek teherbírása a hosszabb távú vasúti igényeket már nem elégítették ki, jelentős mértékű erősítésük nem volt gazdaságos, és azok teljes átépítésére nem volt anyagi fedezet. A vasúti felépítmény 48,3 kg/fm típusú sínekkel épült meg, és U, illetve szögvasból készült keresztaljakra fekszik fel. A közúti pálya B300 minőségű vasbeton lemezből készült és váltakozva biztosította az egyirányú forgalmat.

A helyreállított híd forgalomba helyezése 1958. december 1–10. között történt meg.

Az 1975-ben átalakított ötödik híd

1972-ben megkezdődött és 1974-ben befejeződött a vasútvonal egyszerűsített felújítása. Az átépítés miatt lehetővé vált a tengelyteher emelése. Ez a körülmény sürgette a vasútvonal közepén lévő ártéri szerkezetek átépítését, amely 1958 óta időszerű volt. 1975-ben 36 db ártéri áthidaló szerkezetet öszvértartós szerkezetre cseréltek ki. A nyílások száma nem változott, a Kisköre felőli oldalon 16 db, az Abádszalók felőli oldalon 20 db felsőpályás, gerinclemezes, a hegesztett acéltartókkal együttműködő vasbeton pályalemezes szerkezetet építettek be. Ez ma is az egyetlen öszvér szerkezetű vasúti híd a MÁV

vonalain (7. ábra), mivel az utóbbi években ilyen fesztávolságok esetén főleg tartóbetétes hidak épülnek.

Az ártéri szerkezeteken a tervezési illetve az üzemeltetési feszültségek ellenőrzésére a 8. ábrán feltüntetett mérési helyeken 1975-ben a MÁV Központi Felépítményvizsgáló Főnökség (MÁV KFF) méréseket végzett. A kapott feszültségmérési eredmények a tervezési adatoknál alacsonyabbak voltak.

A medernyílás szerkezeteinek végleges forgalomba helyezési engedélyét éppen 100 éve, 1907-ben adták meg. A mederszerkezet szélső nyílásaiban lévő anyagok egy része 1906-ból származik, anyagminősége hegeszvas. Ez önmagában is indokolja a híd átépítését. A híd állapotának vizsgálatát 1997-ben az MSC Kft. készítette el.

A közös forgalom kiváltásának lehetősége több évtizede napirenden van. A viszonylag gyenge forgalom miatt ezt a kérdést folyamatosan elodázzák. A híd hosszát tekintve a harmadik leghosszabb vasúti híd hazánkban a 2001. évben megépített Nagyrákosi völgyhíd és az Újpesti vasúti után.

Szerző:

Rege Béla
a Vasúti Hidak Alapítvány
Kuratóriumának elnöke

A történet következő fejezete 2018-ról szól majd. Ebben az esztendőben érkezünk el a híd hatodik felújításához. Mint eddig mindig, most is más, fontosabb híd megépítése, felújítása után következhet be a kiskörei, immár talán az országban is egyedülálló, vegyes használatú hídjának a renoválása. A feladat igen sok megválaszolást követelő kérdést vet fel a szakemberek számára addig is, de az már biztos: a híd felújítása nélkül 2019-ben le kellene zárni a közlekedés elől, tehát nincs választási lehetőség: a felújítást el kell végezni...

A világ felgyorsult. Míg 1889-ig egyáltalán nem létezett, később pedig kétszer is hosszú években keresztül volt járhatatlan a kiskörei átkelő, amely az ország leghosszabb vasúti hídja címet is magáénak tudhatja, aaddig ma már igen nagy problémát okozna egy több éves lezárás. Ezért, no meg a technika fejlettsége miatt jövőre már csak júliustól októberig kell másként megoldani a közlekedést a Közép-Tiszán, a folyó jobb és bal partja között. És hogy ez ne járjon túl sok bosszúsággal, szükség lesz némi toleranciára minden szinten.

A SZOMSZÉD VÁROS RÉTJE

A kommunikáció, a hírek és álhírek áramlása, a közösségi média, a facebook meggyökeresedése miatt egészen nagy sebességre kapcsolt. A rengeteg stressz, ami éri az embert, valamint a lehetőség, hogy nem kell a szemébe nézni annak, akiről beszélünk, gyakran olyan mondatokat is kihoz belőlünk, amit nem mondanánk ki "élőben".

Aztán van, ugye, a foci, amihez mindenki ért, de ilyen a gyermeknevelés is, Abádszalókon pedig ide tartozik az idegenforgalom. Az emberek úgy gondolják, az egymást követő önkormányzatok rossz döntései miatt egyre kevesebben látogatnak Abádszalókra. Balogh Gyula, Abádszalók alig egy éve megválasztott polgármestere, korábban magánemberként volt érdekelt a turizmusban, elvárható tőle, hogy jó döntések felé vigye a várost.

- Hogy mi számít jó döntésnek, az többnyire utólag fog kiderülni. Ezért van könnyű dolga annak, aki utólag mond kritikát. Utólag ugyanis már nem lehet hibázni. Olvastam a kritikákat a strandra szervezett programokkal kapcsolatban, de úgy gondolom, hogy ezekről a kritikákról én is meg tudom mondani utólag, hogy jogosak voltak, vagy sem. Egy város pedig éppen olyan bonyolult organizmus, mint egy emberi szervezet. Ezerféle "szerve", "testrésze" van, mindegyik fontos tevékenységet végez, és mindegyiket működtetni kell. Ráadásul az egész csak akkor áll össze működő egészé, ha tökéletes a koordináció a szervek és szövetek között. Ha pedig megbetegszik, lehet, hogy elegendő a házi orvos kalmopirinje, de az is lehet, hogy szakorvosok sorára lesz szükség a gyógyulás érdekében.

- A város lakói viszont

azért állítják élre a vezetőket, hogy azok ne magyarázzák a problémákat, hanem oldják meg azokat.

- Ez is igaz. Én is pont ugyanezt várnám, és vártam el a városvezetőktől. Sajnos sem a gazdaságra, sem a turizmusra, de még az oktatásra és egészségügyre sem lehet elmondani, hogy gyorsvonat lenne. Azt szeretném például, hogy az idegenforgalom pörögjön föl, és a tavalyihoz képest töltsenek itt az emberek dupla annyi vendégéjszakát már az idén. De ez semmiképpen nem valósulhat meg. Húsz vendégéjszakát könnyű lenne még megtízszerezni is, de annyira azért nem voltak rosszak az előző évek. A visszaeséshez kellett egy gazdasági válság és vagy 6 elrontott esztendő. A talpraállítás sem megy majd csettintésre.

- Konkrét téma: azt írják a közösségi médiában az abádszalókiak, hogy a nyári program kritikán aluli, egy csomó program elmarad, nem is csoda, hogy nem jönnek a nyaralók.

- Meg azt is írják, hogy nem tudnak aludni a nyaralók miatt, mert a szállóvendégek nagyon hangoskodnak éjszakánként. Ez viszont az én felfogásom szerint egy komoly ellentmondás, de ez nem zavarja a kritikásokat. Sok minden változott az elmúlt 15-20 évben. Nem győzzük kapkodni a fejünket, hogy mi minden lett más. Egyedül annak a gondolkodása maradt állandó, aki azt a régi pörgést emlegeti. Aki tényleg figyelemmel kíséri a történeteket, az tudja, hogy nem a szombat esti sztárfellépők csinálják az idegenforgalmat. Ma már minden falunapon fellép az Edda, vagy a Bikini, vagy éppen Rúzsa Magdi. Húsz éve még rangja volt egy abádszalóki koncertnek, de már 10-12 éve is csak fél, meg negyed

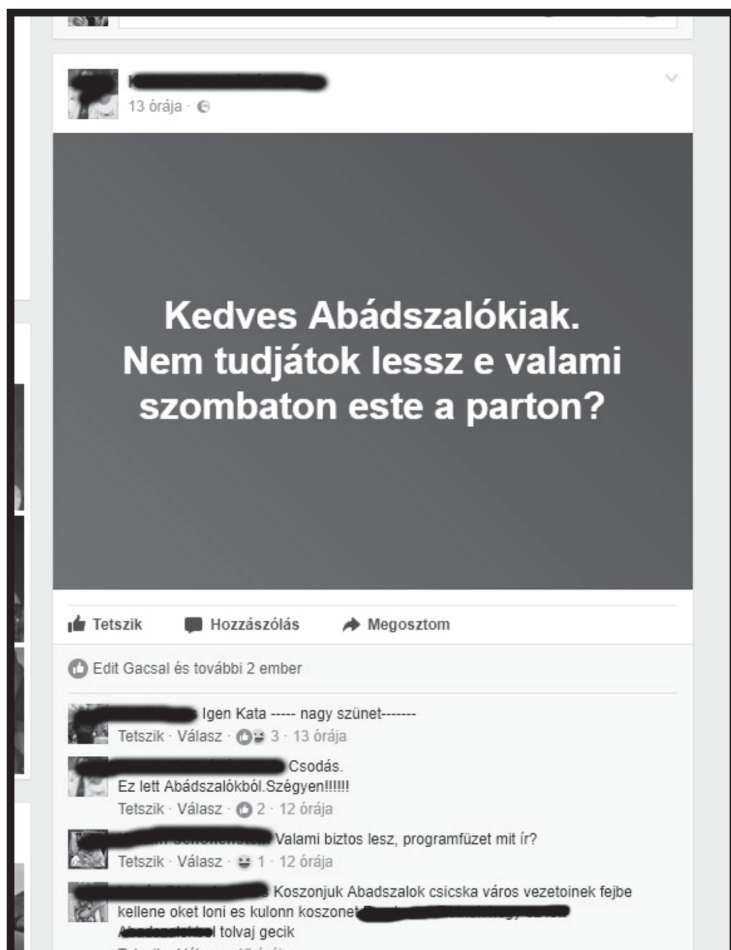
ház előtt játszottak a legnagyobb sztárok. De még ha lenne is látogatója a koncerteknek, abból még nem következik egyenesen, hogy többen töltsék itt az éjszakát, többen esznek az éttermekben, többen fizetnek idegenforgalmi adót.

- Akkor tudomásul kell venni, hogy romlik a mérleg?

- Nem. Részben nem romlik a mérleg. Meg kell kérdezni a szállásadóktól, hogy az idén több, vagy kevesebb szállóvendégük van-e, mint 2-3 éve. Megsúgom: több! Másrészt persze, hogy nincs minden rendben. A strandot egy cég irányítja. Az önkormányzat cége, de mégis csak egy önállóan gazdálkodó káefté. A saját koncepciói szerint szervezi a munkáját. Itt is látom a hibákat, a hiányosságokat, egyeztetünk is rendszeresen, de ha a tulajdonos folyton a konkrét feladatokkal foglalkozna, akkor nem jutna másra idő, és nem is lehet folyamatosan belebeszélni mások munkájába. A lényeg, hogy a semmiből, az évek alatt leromlott, kritikán aluli vendéglátó egységek, szállások működtetésével akkor sem lehetne egy éven belül virágzó üzletágat létrehozni, ha nálam lenne a bölcsék köve, és pontosan ismerném a helyes utat. Márpedig azt én is csak utólag ismerem pontosan.

- Jó, fogadjuk el, hogy nem megy minden egyik napról a másikra. Na de a hosszú távú fejlődéshez is kell valami koncepció!

- Először is: nem várhatjuk a sült galambot. Miért jön Abádszalókra a turista? Mert jó a víz, mert szép a táj, mert kikapcsolódhat, pihenhet. A strandunk pillanatnyilag olyan, mint a Balaton a múlt század hetvenes éveiben, miközben az egész világ elsza-



ladt mellettünk. Gyakorlatilag nincs kempingünk, nincs szállodánk, és ezzel egy fizetőképes réteget máris elvesztettünk. A strand most kezdődő, 400 milliós fejlesztésével, szinte teljes átépítésével, megújításával megadjuk az esélyt arra, hogy új lendületet vegyen a strandturizmus. A medencés fürdő felújítását is elvégezzük hamarosan, arra is együtt van a pénz. Sajnos a pápiumunka lelassította a felújítást, amit szerettünk volna már erre a szezonra megvalósítani. Ezzel, és a tanuszkodával is bővül a város kínálata a nyaralók felé.

- És az idegenforgalmi koncepció?

- Változtatni kell, de nagyon nem egyszerű. Azzal, hogy az idegenforgalmi adó megfizetőinek ingyenes a strand, gyakorlatilag eltöröltük a megfizetett idegenforgalmi adót. A koncepció, amely ezt a rendelkezést hozta néhány éve, érthető, de a pénzt akkor is eltoljuk magunktól. Sokkal jobb lenne úgy visszaadni ezt a pénzt a nyaralóknak, hogy fejlesztünk is belőle valamit. Ehelyett ő befizeti készpénzben, mi meg azonnal visszaadjuk belépőjegy formájában. Már ha kell nekik, mert a tapasztalat szerint az itt nyaralók nem mennek minden nap a strandra. Visszacsinálnánk a rendszert, de az ingyenesség eltörlése kétélű fegyver, szerzett jogot visszavenni már nem olyan egyszerű, és lehet, hogy többet árt, mint használnál.



- És mi a helyzet a programokkal, amiket annyira hiányolnak a közösségi oldalon csevegő abádszalókiak?

- Először is azt kellene tisztázni, hogy az abádszalóki emberek véleménye megegyezik-e a nyaralók véleményével. Mert valljuk meg: a strand területén zajló események többé-kevésbé a befizetett idegenforgalmi adó felhasználásával zajlanak, méghozzá el-

sősorban azzal a céllal, hogy az adót megfizető nyaralók jól érezzék magukat. Ahogyan az ingyenes gyermekétkeztetés, vagy a karácsonyi ajándékcsomag nem szól a nyaralóknak, úgy a strand programja sem elsősorban az abádszalókiaknak születik. Vannak olyan programok, amelyek nekünk születnek (majális, gyereknap, városnap, karácsony, stb.), de a legtöbb nyári program az ide látogatóknak kell, hogy készüljön, persze azokon bárki részt

vehet.

- De ki fogja tisztázni, hogy a kritikusoknak van-e igazuk, vagy a hivatalos turizmusfejlesztőknek?

- Most mondhatnám, hogy majd utólag bárki, de ezzel nem akarok viccelni. Hiányoznak azok a szakemberek, akik felépíthetnék Abádszalók idegenforgalmát - ami még ezek után is bőven hagyta maga után kívánnivalót. Ők az elmúlt években - nem is feltétlenül önként - máshol találták meg a boldogulásukat. Egy dologban viszont teljesen biztos vagyok: a közösségi oldalon megjelenő, álhírekre és információhiányra épülő markáns vélemények nem fognak hozzájárulni az idegenforgalom fejlődéséhez.

- Tehát tartsa meg mindenki a véleményét?

- Nem ezt szeretném. Még csak azt sem gondolom, hogy aki nem ért velem egyet, annak nincs igaza. Aki próbálta már, tudja, hogy az én ajtóm mindenki előtt, és szinte mindig nyitva áll. Ha bármi ötlete van, ami előre viheti Abádszalókot, nem kell eltitkolnia senkinek. Akinek javító szavak aranya van, annak minden szava arany. De aki át mond, mondjon bét is. Ha valamit tagadunk, mutassunk rá, hogy mi lenne a módja a helyeslésnek.

ABÁDI SZABÓ IMRE

PÁLYÁZAT ÚTJÁN GAZDAGODIK A TŰZOLTÓSÁG

A KEHOP 1.6.0-15-2016-00017 Önkéntes mentőszervezetek fejlesztése és felkészítése projekt keretében kapott támogatást a járási és települési mentőszervezetek között Abádszalók is.

4 garnitúra teljes bevetési öltözet: nadrág, kabát, sisak, kámzsa, védőkesztyű, csizma,
6 garnitúra teljes gyakorló öltözet: dzseki, melles nadrág, környakas rövid ujjú póló, téli kabát, téli sapka, esővédő (kabát+nadrág)
Továbbá 1db aggregátor, 1db zagyszivattyú, 1 db utánfutó.

Az új, korszerű felszerelés mindig jól jön egy tűzoltó szervezetnél, hiszen a használat, de még az idő is rontja a hatékonyságát ezeknek a ruhadaraboknak, miközben az abádszalóki lánglovagok az utóbbi hetekben a szokásosnál is több bevetésen voltak kénytelenek részt venni. Az egyéni védőfelszerelés - mivel különleges anyagból és költséges bevonattal készül - több százezer forintból szerezhető be, de mivel a jó ruházat képes életet menteni éles helyzetben, nem spórolható meg egyetlen tűzoltó szervezetnél sem. Ezért is oly fontos, hogy pályázati úton sikerüljön kiegészíteni a tűzoltók felszerelését.



A HULLÁMKELTÉS, MINT KONFLIKTUSFORRÁS

A Tisza-tavi horgászat egyik legnagyobb megoldatlan konfliktusa a vízen közlekedők és a parton vagy csónakban horgászók között feszül. A vízi járművek által keltett hullámmás azon túl, hogy bosszúságot okoz a nyugalomra vágyó horgászoknak, számos természetkárosító hatással is bír (halivadékok és ivóhelyek pusztulása, partok amortizálódása, a természet nyugalmanak zavarása stb.), és gyakran okoz veszélyt a vízi közlekedésben. Ezek a tényezők külön-külön is jelentős problémát jelentenek, összességükben pedig szinte minden Tisza-tóra érkező vendégre hatással vannak: a horgászok, a túrázók, a vízi sportot űzők, és a hajósok egyaránt érintettek a kérdésben.

Sajnos a korábbi években lefolytatott többoldalú tárgyalások nem hoztak eredményt, pedig a szabályok betartásával elkerülhetők lennének a konfliktusok. A Tiszai Vízi-rendészeti Rendőrkapitányság munkatársai az újabb tárgyalá-

sokon azt kérték a vízen és vízparton tartózkodóktól, hogy ha veszélyeztetve érzik magukat a vízi járművek által keltett hullámmás miatt, azt haladéktalanul jelentsék be a vízirendészetnek.

Amennyiben a hullámmot keltő más vagy mások életét vagy testi épségét veszélyezteti, a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény 233. §-ba ütköző Vízi közlekedés veszélyeztetése bűncselekményt követi el. Ezt már azzal megvalósítja, ha például az általa keltett hullámmoktól a kisebb csónak, kajak, kenu felborul, vagy nagyobb mennyiségű víz csapódik a vízi-járműbe. Az elkövetővel szemben büntetőeljárás indul.

A hullámmkeltés tilalmát a Hajózási Szabályzat (57/2011. (XI.22.) NFM Rendelet) is rögzíti az I. rész 6.20 cikk (1) bekezdésében. E szerint:

A hajónak úgy kell szabályozni sebességét, hogy ne keltsen olyan hullámmot vagy szívóha-

tást, amely menetben lévő vagy veszteglő hajóban vagy műtárgyban kárt okozhat. A hajó sebességét – a saját biztonságos kormányképeségének megtartásával – kellő időben csökkenteni kell, különösen:

- kikötő bejárata előtt
- a part mellé vagy kikötőponthoz kikötött, illetve ott rakodó hajó közelében
- a szokásos veszteglőhelyen tartózkodó hajó közelében
- a nem szabadon közlekedő komp közelében
- a vízi útnak az illetékes hatóság által – hullámmást kelteni tilos (A.9. jelzés) – jelölt szakaszán

Ezen szabályok megszegői hajózási szabálysértést követnek el, amely elsősorban pénzbírsággal szankcionálandó.

Bejelentés a 107 vagy 112 rendőrségi segélyhívó számokon vagy a Kiskörei Vízi-rendészeti Rendőrőrs 20/431-7372 telefonszámán tehető.

Lehetőség szerint minden esetben készítsenek fényképes vagy videós dokumentációt, mellyel beazonosítható a hullámmot keltő vízi jármű (lajstromszám láthatósága). Ha nem sikerül, jegyezzék meg a hajó nyilvántartási számát (lajstromszámát) és paramétereit (szín, név stb.)

Mindannyiunk érdeke az, hogy a Tisza-tavon is kialakuljon a vízi közlekedés kultúrája. Ehhez az első lépéseket saját magunknak szükséges megtenni:

– a problémás esetek azonnali bejelentésével,

– azoknak pedig, akik hullámmot keltve közlekednek, figyelmesebb közlekedéssel.

A hullámmkeltők között nem csak sport vagy kedvtelési hajózási céllal vízen tartózkodók vannak, számos horgászcsónak közlekedése is okoz ilyen problémát.

(sporthorgasz.eu)

KALAP JAKAB BEMUTATJA

GRYLLUS VILMOS
ÉS LEGKEDVELTEBB DALAI



MAPET SHOW

WWW.KALAPJAKAB.HU

KALAP JAKAB LÁTOGAT AZ ABÁDI BENEDEK MŰVELŐDÉSI HÁZBA AUGUSZTUS 5-ÉN, 11 ÓRAKOR. A BÁBKONCERT ELŐADÓJA - KALAP JAKAB - GRYLLUS VILMOS DALAIVAL, ÉS NÉHÁNY KÖZKEDVELT BÁBFIGURÁVAL IGYEKSZIK ELKÁPRÁZTATNI AZ ABÁDSZALÓKI, ÉS AZ ITT NYARALÓ APRÓSÁGOKAT. A BELÉPŐJEGY A MŰVELŐDÉSI HÁZBAN VÁLTHATÓ MEG ELŐVÉTELLEN ÉS ELŐADÁS ELŐTT EGYARÁNT. BELÉPŐJEGY ÁRA: 1200 Ft MINDEN GYERMEKET ÉS SZÜLŐT SZERETETTEL VÁRUNK!

Abádszalóki HÍRŰNÖK

ABÁDSZALÓK VÁROS LAPJA
KIADJA:
ABÁDSZALÓK VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

FELELŐS KIADÓ:
BALOGH GYULA POLGÁRMESTER

FELELŐS SZERKESZTŐ:
ABÁDI SZABÓ IMRE
SZERKESZTŐSÉG:
ABÁDI BENEDEK
VÁROSI MŰVELŐDÉSI HÁZ
ABADIBENEDEK@GMAIL.COM
ISSN 24161551

ANYAKÖNYVI HÍREK

2017. MÁJUS 9-TŐL JÚLIUS 17-IG:

Kovács Zoltán és

Szabó Éva Ilona
Hanyecz István Lajos és Freund Anita
Pádár András és Faller Alexandra

Megszületett:



Bordás József és Langer Mónika Erzsébet: Bence
Gráczer Adolf és Kuru Tünde Viktória: Adolf
Kiss Tamás és Fejes Ágnes: Péter Tamás
Gál Krisztián és Szabó Mónika: Nikolett Bianka
Kovács Miklós és Molnár Andrea: Noel
Somodi László és Budai Lilla: Nándor
Lengyel Csaba és Bakai Tímea: Anna Zsófia
Puzsoma Richárd és Gyülvérszi Tímea Viktória: Kornélia

Kabai Norbert és Molnár Nikolett: Amira Zoé
Mérten András és Patkó Anita: András
Kelemen Tamás és Barna Nikoletta Judit: Mirabella
Jónás József és Pataki Rita: Jonatán Zílió
Dollinger Dániel Adalbert és Lakatos Éva: Dániel
Bordás László és Báthori Judit: Ádám

Házasságot kötöttek:



Góth Péter és Tari Éva Gabriella
Bodzás Zoltán és Teleki Mariann
Pálfi Miklós és Geleta Brigitta
Telekes Attila és Novotnik Tímea
Nagy István és Lankus Magdolna

Elhunytak:

Dányi Sándorné Vatai Rozália 88
Eszenyi Lászlóné Geszti Julianna Mária 82
Kasza Sándorné Kis Julianna 83
Bán János 66
Pálvölgyi István Csabáné Jáborszki Mária 64
Bordás Józsefné Farkas Etelka 86
Ollé Mária 86
Gémes Balázs Gézáné Pócs Erzsébet 70
Szalay Pál Józsefné Birinyi Margit 90
Gál Imre 66
Kolláth Bertalan 72
Juhász Jánosné Házi Katalin 60
Juhász Józsefné Tóth Mária 80
Szabó Sándorné Juhász Etelka 89
Oláh András 62
Faragó Sándor 60
Bakó András Ferenc 82
Tóth Ignácné Sebők Margit Szidónia 94
Volner Pál 68
Simon Péterné Telep Margit 89
Fekete Imre 84
Makó József 61



ÉRTÉKTÁR BIZOTTSÁG ALAKULT

**Tisztelt Abádszalóki Polgárok, Elszármazottak!
Kedves Városunkat Szerető Barátaink!**

Városunk Képviselő-testülete 2017. március 30-i ülésén a 32/2017. (III.30.) határozatával létrehozta az Abádszalóki Települési Értéktár Bizottságot. A Képviselő-testület döntését a magyar nemzeti értékekről és hungarikumokról szóló 2012. évi XXX. Tv. 3. § (2) bekezdése, és az ezek gondozásáról szóló 114/2013. (IV.16.) Korm. rendelet 3. §-a alapján hozta meg. Azon túl, hogy ezt az örömteli hírt megosszuk szeretett városunk polgáraival, egyben segítségüket is kérjük. Segítsenek abban, hogy a Települési Értéktárba a lehető legszélesebb közvélemény által javasolt szellemi, személyi, tárgyi és történelmi kincsek kerüljenek be.

Méltó javaslataikat több módon tehetik meg:

- az Abádszalóki Hírnökből kivágott lapon az Ember Mária Könyvtárba való eljuttatásával,
- személyesen az Ember Mária Könyvtárban,
- a 06-59-357-486 telefonszámon és
- emvkonyvtar@gmail.com email címen.

Segítségüket folyamatosan várjuk, és előre is köszönjük!

Abádszalók, 2017. május 1-jén.

A Települési Értéktár Bizottság tagjai:

Szivák Ilona,
Parázsó Katalin
Pacsai Norber

JAVASLAT

A Települési Értéktárba való felvételre ajánlom az alábbi helyi értéket:

A javaslattevő neve: _____

A javaslattevő elérhetősége (cím, telefonszám, email): _____

Az ajánlás dátuma: _____

TÁBOROZÁSUNK BACKAMADARASON

Rendhagyó módon indult erdélyi táborunk, melyre a backamadarasi Kiss Gergely Általános Iskola tantestülete és diákjai invitáltak bennünket. A 13 fős abádszalóki csapat (11 gyermek, Rocska Mariann tanárnő és jómagam) egy műszaki hiba miatt egy napos késséssel tudott elindulni. Köszönettel tartozunk testvértelepülésünk vezetőjének, Szócs Antalnak, aki elküldte értünk buszukat.

A több órás úton szép tájak mellett halad-



tunk el, első megállónk Királyhágó volt. A délutáni órákban érkeztünk meg Backamadarásra, ahol már vártak vendéglátóink. Az ismerkedés közben megtudhattuk azt is, hogy ki melyik családhoz kerül erre az öt napra. A tíz éves táborozás alatt először fordult elő, hogy nem sátorban volt a szállásunk, hanem a helyi diákok és szülei láttak vendégül egy-egy abádszalóki tanulót. Remek ötletnek bizonyult, mint az is, hogy ismerkedjünk meg közlőrl is a Backával, melyről jól láthattuk a település tulipán alakját. A túra után még egy kis focizásra is jutott idő. A finom vacsora után mindenki hazament családjához, hogy reggel pihenten indulhassunk egész napos kirándulásra Erdélyország szélére Brassóba és Rozsnyóra.

A második napon sok látnivaló vonta el figyelmünket a hosszú útról, mely alatt az előző este szövődött barátságok is továbbmélyültek. Brassóban megismerkedtünk a Fekete-templom történetével, megcsodáltuk gyönyörű perzsaszőnyeg és orgona gyűjteményét, sétáltunk a város főterén. Következő állomásunk Rozsnyó volt, ahol traktor vontatta vagonokkal vittek fel bennünket a várba. A régi parasztvár falak között különféle árusokkal találkoztunk, gyönyörködhettünk a Kárpátok néhol hófödte csúcsaiban. Kirándulásunk utolsó állomása

a román Jurassic Park volt. Fantasztikus volt látni az életnagyságú, olykor mozgó dinoszauruszokat, izgatottan vártuk a vulkánkitörést, melyet földrengés kísért. Érdekes kiállításokat látogathattunk meg, kipróbálhattuk a lézerlabirintust, valamint az akadálypályát is. Fáradtan, de élményekben gazdagon tértünk haza.

A harmadik napot Ákosfalván töltöttük. Ez a nap a lazításról szólt. Az egykori tsz udvarán kialakított élményfürdő minden korosztály

A negyedik, táborozásunk utolsó napját a településen töltöttük. Megismerkedtünk Backamadarasi nevezetességeivel. Megtekintettük a falumúzeumot Alföldi – Buzás Margit nyugalmazott iskolaigazgató lelkes bemutatásával kísérve. Csoportképet készítettünk az Emlékpark székely kapuja előtt. Szétnéztünk két templomba. A katolikus templom orgonáját ki is próbálta néhány backamadarasi diák, az ortodox templomban pedig egy szép egyházi dalt tanulhattunk meg. Jártunk a községházán, ahol fogadott bennünket polgármester úr, aki mindennap meglátogatta a táborozókat. Utunk végén megismerkedtünk a cserépkályha készítés rejtjelmeivel is. A délután folyamán a sporté volt a főszerep. A nap végén sokan először, de biztos vagyok benne, hogy nem utoljára megkóstolták a micset, mely mindenkinek nagyon ízlett.

Hamar elszaladt ez a pár nap. Rengeteg élménnyel, emlékekkel gazdagodva indultunk haza. A búcsú perceit megkönnyítette, hogy hamarosan találkozhatunk ismét egymással. Jövőre Abádszalókra várjuk testvértelepülésünk iskolájának diákjait, hogy a most kötött barátságok megerősödjenek, elmélyüljenek. A találkozásig pedig sokan az internet által nyújtott lehetőségeket kihasználva tartják a kapcsolatot egymással. Köszönöm backamadarasi barátainknak a szíves vendéglátást és a tartalmas programokat. Köszönöm azoknak az abádszalóki embereknek a támogatását, akik nélkül ez az út nem jöhetett volna létre. Köszönöm a szülők bizalmát, segítségét, melyre 2018-ban ismét számítok. Köszönöm, Rocska Mariann mindenre kiterjedő munkáját. Külön köszönöm a gyerekeknek, hogy együtt lehetünk, mert jó volt veletek Backamadarason Abádszalókinak lenni.

Sáfár Lászlóné
táborvezető

